

Облікова картка дисертації (ОКД)

Шифр спецради: ДФ 05.053.023

Відкрита

Вид дисертації: 08

Державний обліковий номер: 0821U102635

Дата реєстрації: 24-11-2021



1. Відомості про здобувача

ПІБ (укр.): Дідюра Руслана Володимирівна

ПІБ (англ.): Didura Ruslana Volodymyrivna

Шифр спеціальності, за якою відбувся захист: 103

Дата захисту: 23-11-2021

На здобуття наукового ступеня: Доктор філософії (д.філ)

Спеціальність за освітою: «Географія»

2. Відомості про установу, організацію, у вченій раді якої відбувся захист

Назва організації: Вінницький державний педагогічний університет імені Михайла Коцюбинського

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02125094

Адреса: вул. Острозького, буд. 32, м. Вінниця, Вінницький р-н., Вінницька обл., 21100, Україна

Телефон: 380432612812

Телефон: 380432616620

E-mail: info@vspu.net

WWW: <http://vspu.edu.ua>

3. Відомості про організацію, де виконувалася (готувалася) дисертація

Назва організації: Вінницький державний педагогічний університет імені Михайла Коцюбинського

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02125094

Адреса: вул. Острозького, буд. 32, м. Вінниця, Вінницький р-н., Вінницька обл., 21100, Україна

Телефон: 380432612812

Телефон: 380432616620

E-mail: info@vspu.net

WWW: <http://vspu.edu.ua>

4. Відомості про організацію, де працює здобувач

Не працює

5. Наукові керівники та консультанти

Наукові керівники

Денисик Григорій Іванович (д.геогр.н., професор, 11.00.11)

6. Офіційні опоненти та рецензенти

Офіційні опоненти

Петлін Валерій Миколайович (д.геогр.н., професор, 11.00.11)

Воровка Володимир Петрович (д. геогр. н., доцент, 11.00.11)

Рецензенти

Гудзевич Анатолій Васильович (д. геогр. н., професор, 11.00.11)

Яцентюк Юрій Васильович (д. геогр. н., доц., 11.00.11)

7. Підсумки дослідження та кількісні показники

Підсумки дослідження: 22 - Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Кількість сторінок: 182

Кількість додатків: 7

Ілюстрації: 57

Таблиці: 14

Схеми:

Використані першоджерела: 193

Кількість публікацій: 15

Кількість патентів:

Впровадження результатів роботи: 4

Мова документа: Українська

Зв'язок з науковими темами:

8. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Індекс УДК: 911.52, УДК 911.53:625.711.3(477.411:477.74-25)

Тематичні рубрики: 39.19.31

9. Тема та реферат дисертації

Тема (укр.)

Дорожні ландшафтно-інженерні системи: структура, оптимізація (на прикладі автотраси Київ – Одеса)

Тема (англ.)

Road landscape-engineering systems: structure, optimization (on the example of the highway of Kyiv - Odesa).

Реферат (укр.)

У дисертації сформульовані теоретико-методологічні основи дослідження дорожніх ландшафтних систем та отримані практичні результати, які дали можливість розкрити проблематику взаємодії дорожньої ландшафтно-інженерної системи із довкіллям. Це дослідження спрямоване на встановлення особливостей розвитку, формування та функціонування дорожніх ландшафтів на прикладі дорожньої ландшафтно-інженерної системи Київ – Одеса. Сформована упродовж сторіч, мережа доріг, а потім і дорожніх ландшафтів України є не лише суттєвою складовою єдиної транспортної системи, але й невід'ємною частиною сучасного ландшафту. Дорожні ландшафти формують каркас антропогенних ландшафтів України, мають важливе соціально-економічне значення й впливають на здоров'я людей. Разом, це вимагає їх детальних

досліджень, зокрема й з ландшафтознавчого погляду. Загалом, дорожні ландшафти складна і динамічна природно-господарська система в структурі якої чітко прослідковуються три складові (підсистеми): дорожні ландшафтно-інженерні й дорожні ландшафтно-техногенні системи, які інколи відомі під однією назвою – дорожні ландшафтно-технічні системи (ДЛІС, ДЛТС, ДЛІС+ДЛТС=ДЛТхС) і власне дорожні ландшафти. Основну суть й визначальні ознаки дорожніх ландшафтів буд-якої території, зокрема й України, формують ДЛІС. Одній з найпотужніших в Україні, сформованих у результаті функціонування автотраси Київ – Одеса, присвячене це дослідження. ДЛІС – зонально-азональні структури техногенного походження і їх пізнання можливе на геотехнічному рівні, що охоплює знання природничої географії, ландшафтознавства, техніки, економіки, екології тощо, а також ландшафтно-геодинамічного, ландшафтно-геохімічного, ландшафтно-екологічного, геоінформаційного та інших підходів, традиційних та специфічних принципів і методів, серед яких принцип сумісництва, історизму, генетичний та ін. Дорожня ландшафтно-інженерна система Київ – Одеса «вписана» в території із складною мозаїкою геокомпонентів та ландшафтною структурою. Її фундамент складають докембрійські породи Українського кристалічного щита і леси та лесоподібні суглинки та різноманітні глини палеогену і неогену. У північній (Київ – Умань) частині ДЛІС поверхневі форми представлені рівнинними вододілами Придніпровської височини, а у південній (Умань – Одеса) відрогам південної частини Подільської височини, які найбільше ускладнюють розбудову ДЛІС «Київ – Одеса». Територія ДЛІС перетинає лісостепову й північну частину степової природної зони. У межах України, дорожня ландшафтно-інженерна система Київ – Одеса найскладніша за структурою, процесом розбудови та затратами.

Реферат (англ.)

The theoretical-and-methodological bases of the study of road landscape systems were formulated and practical results which gave the possibility to open problems of interaction of road landscape-engineering system with environment were obtained in the dissertation. This study was aimed at establishing the features of development, formation and functioning of road landscapes on the example of the road landscape-engineering system of Kyiv - Odesa. The system of roads formed over the centuries and then the road landscapes of Ukraine is not only an essential component of a single transport system, but also an integral part of the modern landscape. Road landscapes form the framework of anthropogenic landscapes of Ukraine, have important social-and-economic significance and affect human health. Together, this requires their detailed research, including from a landscape science point of view. In general, road landscapes are a complex and dynamic natural-and-economic system in the structure of which three components (subsystems) are clearly observed: road landscape-engineering and road landscape-technogenic systems, which are sometimes known under one name – road landscape-technical systems (RLES, RLTS, RLES+RLTS=RLTchS) and actually road landscapes. RLES form the main essence and defining features of road landscapes of any territory, including Ukraine. This study is dedicated to one of the most powerful highway in Ukraine that is Kyiv – Odesa formed as a result of the operation. RLES are zonal-and-azonal structures of technogenic origin and their knowledge is possible at the geotechnical level which includes knowledge of natural geography, landscape science, technology, economics, ecology, etc., as well as landscape-and-geodynamic, landscape-and-geochemical, landscape-and-ecological, geoinformative and other approaches, traditional and specific principles and methods, with the principle of combination, historicism, genetic, etc. among them.

Голова спеціалізованої вченої ради: Воловик Володимир Миколайович (д. геогр. н., доцент, 11.00.11)

Підпис

М.П.

Відповідальний за подання документів: Поліщук Анна Сергіївна (Тел.: 380985303297)

Підпис

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.