

Облікова картка дисертації (ОКД)

Шифр спецради: Д 41.088.03

Відкрита

Вид дисертації: 04

Державний обліковий номер: 0421U103379

Дата реєстрації: 20-09-2021



1. Відомості про здобувача

ПІБ (укр.): Пирисунько Максим Андрійович

ПІБ (англ.): Pyrisunko Maksim A.

Аспірантура: так

Шифр спеціальності, за якою відбувся захист: 05.05.14

Дата захисту: 15-09-2021

На здобуття наукового ступеня: к.т.н.

Спеціальність за освітою: суднові енергетичні установки та устаткування

2. Відомості про установу, організацію, у вченій раді якої відбувся захист

Назва організації: Одеська національна академія харчових технологій

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02071062

Адреса: вул. Канатна, буд. 112, м. Одеса, Одеська обл., 65039, Україна

Телефон: 380487253284

E-mail: postmaster@onaft.edu.ua

WWW: <https://www.onaft.edu.ua/>

3. Відомості про організацію, де виконувалася (готувалася) дисертація

Назва організації: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02066753

Адреса: проспект Героїв України, буд. 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Телефон: 380512424280

E-mail: universety@nuos.edu.ua

WWW: <http://www.nuos.edu.ua/>

4. Відомості про організацію, де працює здобувач

Назва організації: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02066753

Адреса: проспект Героїв України, буд. 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Телефон: 380512424280

E-mail: universety@nuos.edu.ua

WWW: <http://www.nuos.edu.ua/>

5. Наукові керівники та консультанти

Наукові керівники

Радченко Роман Миколайович (к.т.н., доц., 05.05.14)

6. Офіційні опоненти та рецензенти

Офіційні опоненти

Петраш Віталій Дем'янович (д. т. н., професор, 05.23.03)

Гакал Павло Григорович (д.т.н., доц., 05.14.06)

7. Підсумки дослідження та кількісні показники

Підсумки дослідження: 40 - Нове вирішення актуального наукового завдання

Кількість публікацій: 29

Кількість сторінок: 175

Кількість патентів: 0

Кількість додатків: 2

Впровадження результатів роботи: 3

Ілюстрації: 71

Мова документа: Українська

Таблиці: 4

Зв'язок з науковими темами: 0121U112132

Схеми: 0

Використані першоджерела: 133

8. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Індекс УДК: 621.58/.59, 621.57

Тематичні рубрики: 55.39.41

9. Тема та реферат дисертації

Тема (укр.)

Підвищення екологоенергетичної ефективності суднової енергоустановки охолодженням циклового повітря холодильними машинами.

Тема (англ.)

Improving Environmental and Energy efficiency of the ship plant by cooling cycle air with refrigeration machines.

Реферат (укр.)

Дисертація присвячена розробці системи охолодження повітря на вході турбокомпресора двигуна суднової енергоустановки холодильними машинами, що утилізують теплоту випускних газів, включно з рециркуляційними (екологічними) газами, з рахуванням зміни кліматичних умов і показників екологоенергетичної ефективності суднової енергоустановки протягом рейсу. Розроблена математична модель для розрахунку характеристик (холодопродуктивності, скидної теплоти рециркуляційних – екологічних газів) і параметрів процесів охолодження циклового повітря двигунів суднових енергоустановок в АБХМ і ЕХМ, що утилізують теплоту випускних і рециркуляційних (екологічних) газів, з урахуванням змінних протягом рейсу параметрів зовнішнього повітря і забортної води та показників паливної та екологічної ефективності суднової енергоустановки. Розроблено способи раціональної організації процесів охолодження циклового повітря суднових енергоустановок шляхом утилізації теплоти випускних (екологічних) газів в ТХМ різного типу (АБХМ і ЕХМ) та системи охолодження, що їх реалізують.

Реферат (англ.)

The dissertation is devoted to the development of air cooling system at the inlet of the turbocharger of the ship's engine and inflatable air by refrigeration machines that utilize the heat of exhaust gases, including recirculation (environmental) gases taking into account changes in climatic conditions and energy efficiency. The mathematical model has been developed to calculate the characteristics (refrigeration capacity, waste heat of recirculation - environmental gases) and parameters of cyclic air cooling processes of engines of ship power plants in absorption and ejector chiller, utilizing the heat of exhaust gases, including recirculating (environmental), taking into account the variable during the voyage parameters of outdoor air and seawater and indicators of fuel and environmental efficiency of the ship's power plant. The methods of rational organization of cyclic air cooling processes of ship power plants by utilization of heat of exhaust (ecological) gases in by waste heat using chillers of different type (ACh and ECh) and cooling systems that implement these methods.

Голова спеціалізованої вченої ради: Косой Борис Володимирович (д. т. н., доц., 05.14.06)

Підпис

М.П.

Відповідальний за подання документів: Калініна Лариса Володимирівна (Тел.: 0487209117)

Підпис

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.