

Облікова картка дисертації (ОКД)

Шифр спецради: ДФ 26.059.009

Відкрита

Вид дисертації: 08

Державний обліковий номер: 0821U102658

Дата реєстрації: 26-11-2021



1. Відомості про здобувача

ПІБ (укр.): Стасюк Богдан Олександрович

ПІБ (англ.): Stasiuk Bohdan Olexandrovych

Шифр спеціальності, за якою відбувся захист: 051

Дата захисту: 23-11-2021

На здобуття наукового ступеня: Доктор філософії (д.філ)

Спеціальність за освітою: Економіка підприємства

2. Відомості про установу, організацію, у вченій раді якої відбувся захист

Назва організації: Національний транспортний університет

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02070915

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Телефон: 380442808203

Телефон: 380442808765

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: <http://www.ntu.edu.ua/>

3. Відомості про організацію, де виконувалася (готувалася) дисертація

Назва організації: Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Підпорядкованість: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ: 03450778

Адреса: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Телефон: 380444563415

E-mail: dornauka@dorndi.org.ua

WWW: <http://dorndi.org.ua/ua>

4. Відомості про організацію, де працює здобувач

Назва організації: Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Підпорядкованість: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ: 03450778

Адреса: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Телефон: 380444563415

E-mail: dornauka@dorndi.org.ua

WWW: <http://dorndi.org.ua/ua>

5. Наукові керівники та консультанти

Наукові керівники

Концева Валентина Володимирівна (к.е.н., професор, 08.00.05)

6. Офіційні опоненти та рецензенти

Офіційні опоненти

Карпенко Оксана Олександрівна (д. е. н., професор, 08.00.04)

Хоменко Інна Олександрівна (д.е.н., професор, 08.00.03)

Рецензенти

Бондар Наталія Миколаївна (д.е.н., професор, 08.00.03)

Корольова Оксана Іванівна (к. е. н., доцент, 08.00.09)

7. Підсумки дослідження та кількісні показники

Підсумки дослідження: 40 - Нове вирішення актуального наукового завдання

Кількість сторінок: 241

Кількість додатків: 7

Ілюстрації: 28

Таблиці: 14

Схеми:

Використані першоджерела: 204

Кількість публікацій: 11

Кількість патентів:

Впровадження результатів роботи: 3

Мова документа: Українська

Зв'язок з науковими темами: 0116U007453 0119U10513

8. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Індекс УДК: 338.47, 338.5

Тематичні рубрики: 06.71.09

9. Тема та реферат дисертації

Тема (укр.)

Економічне оцінювання безпеки автомобільних доріг

Тема (англ.)

Economic assessment of road safety

Реферат (укр.)

У дослідженні вирішено актуальне науково-прикладне завдання економічного оцінювання безпеки автомобільних доріг за рахунок формування організаційно-економічного механізму, який складається з організаційно-функціональної схеми управління безпекою автомобільних доріг та економічного інструментарію оцінювання ефективності заходів, спрямованих на покращення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах з використанням показника соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод. Метою дослідження є удосконалення методичних підходів до формування організаційно-економічного механізму оцінювання безпеки автомобільних доріг для можливості прийняття об'єктивних управлінських рішень щодо доцільності фінансування заходів з підвищення безпеки дорожнього руху на всіх етапах життєвого циклу автомобільних доріг. У першому розділі проведено аналіз теоретичних основ оцінювання безпеки автомобільних доріг. Розглянуто теоретичні засади визначення понять «оцінювання», «ефективність», «безпека», «втрати», «витрати» та «вартість життя». Проведений аналіз дозволив встановити комплексну дефініцію кожного з понять. Виконуючи аналіз застосування показника «соціально-економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод» було відмічено його важливість, а саме: даний показник використовується при розподілі фінансових ресурсів та оцінці державних інвестиційних проектів. Також проаналізовано актуальні методи та концептуальні підходи до економічного оцінювання безпеки автомобільних доріг. Проведений аналіз дозволив сформулювати ключові показники, які обов'язково мають бути включені до концепції економічного оцінювання безпеки автомобільних доріг. Крім цього, окрема увага була приділена підходам та досвіду економічного оцінювання безпеки автомобільних доріг, який виконується в різних розвинених країнах. Це дозволило сформулювати ключові напрямки до удосконалення існуючих підходів до оцінювання безпеки автомобільних доріг в Україні. У другому розділі охарактеризовано стан чинної законодавчої та нормативно-правової бази в Україні. Проведено аналіз існуючої класифікації дорожньо-транспортних пригод, як головного кількісного показника, який використовується для економічної оцінки безпеки автомобільної дороги через розмір соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод. Крім цього, було детально проаналізовано існуючі підходи до розподілу фінансових ресурсів на заходи з покращення безпеки дорожнього руху, а також зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод. Проведений аналіз дав змогу порівняти міжнародний досвід та поточну ситуацію в Україні з досліджуваного питання, виявити «вузькі місця» та напрацювати пропозиції щодо удосконалення організаційно-економічної схеми оцінювання автомобільних доріг загального користування в Україні. У третьому розділі сформовано організаційно-економічний механізм оцінювання безпеки автомобільних доріг. Отримано подальший розвиток методичних підходів щодо визначення мінімально допустимого нормативу фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг для здійснення заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в загальній структурі фінансування. Удосконалено науково-методичний підхід до оцінювання соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод, як головного економічного показника для оцінювання безпеки автомобільних доріг. Також удосконалено методичні підходи до пріоритезації видів робіт в рамках експлуатаційного утримання автомобільних доріг. Практичне використання запропонованих методичних підходів підтверджується впровадженням його в діючу М 42.1-37641918-779:2020 Методику з визначення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод, що затверджена 20 липня 2020 року. У додатках представлений допоміжний матеріал, необхідний для повноти сприйняття дисертації, а також акти впровадження результатів дисертаційного дослідження на 3 аркушах. Ключові слова: безпека автомобільних доріг, соціально-економічні втрати, організаційно-економічний механізм, оцінювання, дорожньо-транспортні пригоди, аварійність, прогнозування, фінансування.

Реферат (англ.)

The dissertation research has solved the relevant scientific and applied issue of economic assessment of road safety by creating an effective organizational and economic mechanism, which consists of organizational and functional scheme of road safety management and economic tools for assessing the effectiveness of measures to improve road safety using the indicator of socio-economic losses from road accidents. The purpose of the study. The purpose of the thesis is to improve the methodological approaches to road safety assessing for the possibility of making objective management decisions on the feasibility of funding the measures to improve traffic safety at all stages of the road life cycle. In the first section of the thesis the analysis of theoretical bases of road safety assessment is carried out. Theoretical principles of defining the concepts of "assessment", "efficiency", "safety", "loss", "cost" and "cost of living" are considered. The performed analysis allowed establishing a comprehensive definition of each of the concepts. Analyzing the application of the indicator "social and economic losses from road accidents", its importance was noted, namely: this indicator is used in the allocation of financial resources and evaluation of

public investment projects. Current methods and conceptual approaches to road safety assessment were also analyzed. The analysis allows forming key indicators that must be included in the concept of road safety assessment. In addition, special attention was paid to the approaches and experience of road safety assessment carried out in various developed countries. This allows forming key directions to improve the existing approaches to road safety assessment in Ukraine. The second section describes the current situation regarding the current legal and regulatory framework in Ukraine. An analysis of the existing classification of road accidents as the main quantitative indicator used to assess the road by the size of social and economic losses from road accidents was carried out. In addition, the existing approaches to the allocation of funding the measures to improve road safety and reduce social and economic losses from road accidents were analyzed in detail. The analysis allows comparing the international experience and the current situation in Ukraine on the research issue, identify "bottlenecks" and develop proposals for improving the organizational and economic scheme of assessment of public roads in Ukraine. In the third section, a new organizational and economic mechanism for road safety assessment was formed. Further development to determine the minimum allowable standard for funding the operational maintenance work was obtained. Methodological approaches to the assessment of social and economic losses from road accidents as the main economic indicator for road safety assessment was improved. The methodology of work type prioritization within the operational maintenance of highways was also improved. The practical use of the proposed methodological approaches is confirmed by its implementation in the current Methodology for determining the social and economic losses from road accidents. The appendices present the supporting material necessary for the completeness of the thesis, as well as the certificates of the dissertation research results implementation on 3 sheets. Keywords: road safety, social and economic losses, organizational and economic mechanism, assessment, road accidents, accident level, forecasting, financing.

Голова спеціалізованої вченої ради: Ложачевська Олена Михайлівна (д.е.н., професор, 08.07.04)

Підпис

М.П.

Відповідальний за подання документів: Дзюба Оксана Миколаївна (Тел.: 380992919868)

Підпис

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.